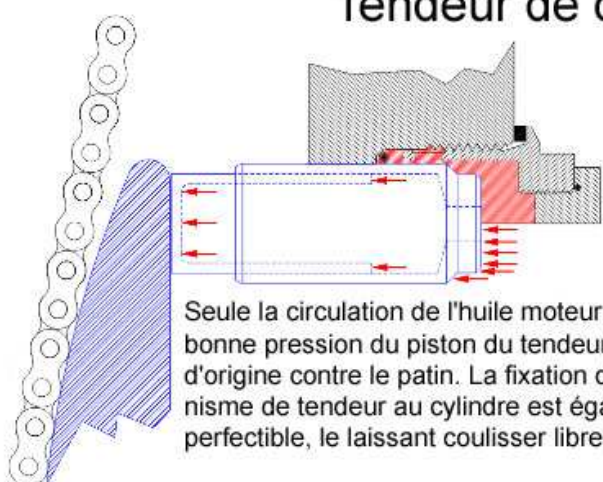


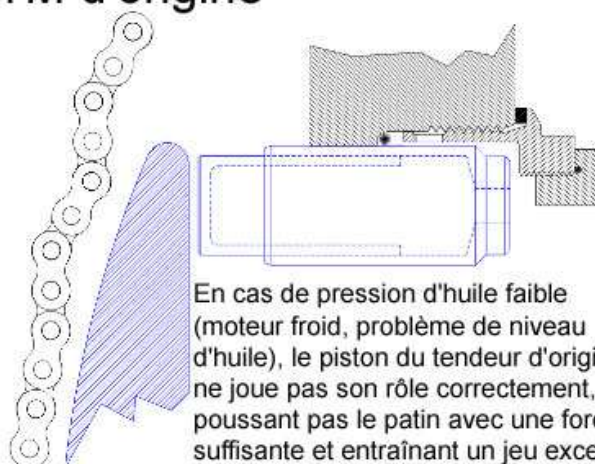


Comparaison du système de tension de chaîne d'origine KTM avec le Système Dirt Tricks :

Tendeur de chaîne KTM d'origine

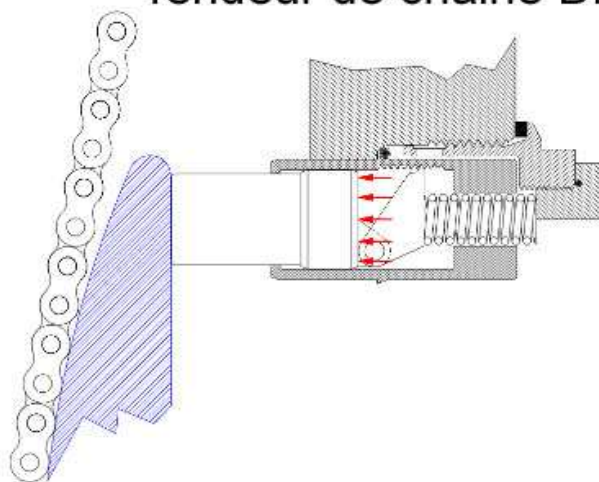


Seule la circulation de l'huile moteur assure la bonne pression du piston du tendeur de chaîne d'origine contre le patin. La fixation du mécanisme de tendeur au cylindre est également parfaite, le laissant coulisser librement.



En cas de pression d'huile faible (moteur froid, problème de niveau d'huile), le piston du tendeur d'origine ne joue pas son rôle correctement, ne poussant pas le patin avec une force suffisante et entraînant un jeu excessif de la chaîne de distribution

Tendeur de chaîne Dirt Tricks



Avec le système Dirt Tricks :

-La partie externe du tendeur est solidement fixée au cylindre

-La tension de chaîne est assurée à la fois par la pression d'huile et par un solide ressort

-Le système à cliquet empêche tout mouvement anormal et vous garantit une tension parfaite de la chaîne de distribution